



Saku Vallavalitsus  
saku@sakuvald.ee  
Juubelitammede tee 15  
Saku alevik, Saku vald, 75501,  
Harju maakond

Teie 02.04.2025 nr 4-5/3-10

Meie 07.07.2025 nr 7.1-2/25/16343-13

**Saku valda riigiteede nr 11240, 11242 ja  
11345 uute bussipeatuste rajamine**

Olete teavitanud Transpordiametit kuue koolibussipeatuse rajamise vajadusest Harju maakonnas Saku vallas järgnevalt.

- Tõdva külas
  - a) riigitee nr 11240 Tõdva-Hageri tee km 1,40-1,66 vahemikku vasakule ja paremale teepoolele. Antud peatused on vajalikud kohalike elanike teenindamiseks. Taotluses selgitate, et bussipeatuse kohanimi täpsustub pärast loa saamist, eelduslikult hakkab peatus kandma nime „Väljaotsa“.
- Roobuka külas
  - b) riigitee nr 11240 Tõdva-Hageri tee km 6,09-6,29 vahemikku vasakule ja paremale teepoolele taskuga ooteplatvormide ja ootekojaga „Okka tee“ peatused. Palusite väljastada ka tingimused jalgte projekteerimiseks Tõdva-Hageri jalgratta- ja jalgte ning vasakpoolse „Okka tee“ peatuse ühendamiseks.
- Metsanurme külas
  - c) riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 1,567 vasakule teepoolele bussipeatusele „Kuresoo“. Taotluses selgitate, et kuna peatus asuks Kasemetsa tee jalgratta- ja jalgte suhtes teisel pool kraavi, on ohutuks bussipeatusesse jõudmiseks tarvis rajada purre. Purde lahendus oleks sama, millele Transpordiamet andis 18.03.2025 kirjaga 7.1-2/25/16343-1 nõusoleku.
- Üksnurme külas
  - d) riigitee nr 11345 Rahula-Saku tee km 7,00 vasakule teepoolele taskuga ooteplatvormi ja ootekojaga „Lukusepa“ peatus.

Transpordiameti üldpõhimõtteid peatuste kohta saab lugeda siit: [Mahasõidud, ehitamine kaitsevööndis, planeeringud ja tehnovõrgud | Transpordiamet](#)

Riigitee liiklussagedus asukohtades a), b) ja d) eeldab avatud tasku tüüpi (tüüp II, peatustes b) ja d) lubatud ka tüüp III) peatuste ehitamist, mis on arvestatav investeering. Sellest tulenevalt soovitame ehitusseadustiku § 31 lg 2 alusel koostada projekteerimistingimuste eelnõu, kaasates bussipeatuste rajamisest huvitatud elanikud, kohalike bussiliinide esindajad ja Harjumaa Ühistranspordikeskuse.

Kui välja pakutud peatuste asukohta soovitakse muuta, siis palume projekteerimistingimuste eelnõu meiega kooskõlastada. Asukoha muutmisel peavad olema tagatud eelkõige järgmised põhimõtted:

- elamupiirkonnast peatuseni peab olema lahendatud jalakäijate liikumine;
- peatuse juures peab olema tagatud, et peatuses seisev buss on teistele sõidukijuhtidele märgatav kohtumisnähtavuse ulatuses;
- peatuses seisev buss ei tohi varjata väljasõitu kõrvalteelt peateele;
- peatus ei tohi paikneda tõusul ega langusel;
- bussijuhile peab tahavaatepeegli kaudu olema nähtavus vähemalt peatumisnähtavuse ulatuses, kuna asulavälisel teel ei ole bussil peatusest väljumisel eesõigust.

Võttes aluseks ehitusseadustiku § 70 lg 3 anname **nõusoleku** bussipeatuse ehitamiseks ning väljastame ehitusseadustiku § 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid) alusel **järgmised nõuded projekti koostamiseks**.

1. Peatused projekteerida (arvestades ülaltoodud põhimõtteid asukoha valikul)
  - 1.1. riigitee nr 11240 Tõdva-Hageri tee km 1,450 vasakule teepoolele ja km 1,605 paremale teepoolele;
  - 1.2. riigitee nr 11240 Tõdva-Hageri tee km 6,110 vasakule teepoolele ja km 6,250 paremale teepoolele „Okka tee“ peatused. Juhime teie tähelepanu sellele, et paremale teepoolele rajatavas peatuses on sõidutee ja jalgteede vaheline ala kitsas ning nõuetekohase ootekoja paigaldamine ei ole tõenäoliselt võimalik;
  - 1.3. riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 1,567 vasakule teepoolele „Kuresoo“ peatus. Antud peatus asuks Kasemetsa tee jalgratta- ja jalgteede suhtes teisel pool kraavi, seepärast on ohutuks bussipeatusesse jõudmiseks tarvis rajada purre;
  - 1.4. riigitee nr 11345 Rahula-Saku tee km 7,00 vasakule teepoolele taskuga ooteplatvormi ja ootekoja „Lukusepa“ peatus. Juhime teie tähelepanu sellele, et rajatavas peatuses on sõidutee ja jalgteede vaheline ala kitsas ning nõuetekohase ootekoja paigaldamine ei ole tõenäoliselt võimalik.
2. Peatuse asukoht ja lahendus peab vastama normides ning Transpordiameti juhendis „Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine“ toodud põhimõtetele. Projekteerida bussipeatus **avatud taskuna** (peatuse tüüp II, „Okka tee“ ja „Lukusepa“ peatustes tüüp II või III).
3. Peatuse ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
4. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
5. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#). Tiheasustusalal võib juhendada Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“.
6. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Kirjeldada bussipeatuste asukohta riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
7. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgneva.
  - 7.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeamet peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.

- 7.2. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
- 7.3. Mõõdistada olemasolevad riigitee truubid ning hinnata truupide seisukord (vaatlus, pildistamine). Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.
- 7.4. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.
- 7.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
8. Projekti koostamisel arvestada:
  - 8.1. riigitee nr 11240 Tõdva-Hageri tee km 1,40-1,66 – aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 1828 autot, kiiruspiiranguga 90 km/h ja projekteerimise lähtetasemega hea;
  - 8.2. riigitee nr 11240 Tõdva-Hageri tee km 6,09-6,30 – aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 3762 autot, kiiruspiiranguga 50 km/h ja projekteerimise lähtetasemega hea;
  - 8.3. riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 1,567 – aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 1789 autot, kiiruspiiranguga 50 km/h ja projekteerimise lähtetasemega hea;
  - 8.4. riigitee nr 11345 Rahula-Saku tee km 7,00 – aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 656 autot, kiiruspiiranguga 50 km/h ja projekteerimise lähtetasemega hea.
9. Bussipeatuse tasku katendiks projekteerida tüüp IV juhendist [Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele](#).
10. Bussipeatus ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademevete ärajuhtimisele riigitee kattel, muldkehast ja riigiteealuselt maalt. Vajadusel näha ette truubi paigaldamine koos truubiotste kindlustamisega, kraavide puhastamine või rajamine. Truubid (kraavide asendamine truubiga) on kindlasti vajalikud punktis 1.2 nimetatud peatustes.
11. Liiklusmärkidega seotud tingimused
  - 11.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardile EVS 613 ning Transpordiameti peadirektori käskkirjaga nr 237 „[Riigimaanteedele paigaldatavatele liiklusmärkidele nõuete kehtestamine](#)“ 21.06.2013 kehtestatud nõuetele.
  - 11.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
  - 11.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
  - 11.4. Märki alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.
12. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele
  - 12.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt Eesti standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ nõuetele.
  - 12.2. Märki paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama võrgu kaitsevööndis oleva tegevuse võrguvaldajaga.
  - 12.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
13. Ootekoja paigaldamisel tuleb arvestada Lisas 1 toodud nõuetega.
14. Purrete (Lisa 2) paigaldamisel arvestada, et:
  - 14.1. 1,5 m laiustel purritel paigaldatakse käsipuud purde mõlemale poolele;
  - 14.2. tulenevalt määrusest nr 28 „Puudega inimeste erivajadusest tulenevad nõuded ehitisele“ peab avalikult kasutatav objekt olema ligipääsetav ja kasutamisevõimalusega ka puudega inimesele. Määrust kohaldatakse asulasisesele avalikult kasutatavale teele ja avalikkusele ligipääsetavale erateele, nõuded ühissõiduki peatusele on toodud määruse § 9.

15. Kanda joonistele olemasolevad ja perspektiivsed (kui on kavandatud) jalgratta- ja jalgteed, projekteerida jalakäijate ohutu teeületuskoht ning näha ette jalgratta- ja jalgteede ühendused bussipeatustega.
16. Lahendada liikluskorraldus, näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
17. Näha ette ehitustööde järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kasvupinnasega.
18. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle esitatud nõuded võivad mõjutada bussipeatuse asukohta või lahendust.
19. Kui projekteeritakse valgustus, siis ei tohi see pimestada ega häirida riigiteel liiklejaid. Kaaluda ja vajadusel projekteerida valgustus vastavalt kehtivatele standarditele ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014 käskkirjaga nr 0340 kinnitatud Riigimaanteede valgustamise juhisele.
20. Projekteerimise, maade omandamise ja ehitamise kulud kannab huvitatud isik.
21. Avatud tasku jääb riigitee koosseisu, kuid platvormi jaoks tuleb sõlmida isikliku kasutusõiguse leping. Vajaliku maa kasutusõiguse seadmise korraldab KOV ja selleks on vajalik koostada isikliku kasutusõiguse seadmise plaan vastavalt Juhisele isikliku kasutusõiguse seadmiseks jalgratta- ja jalgteede ehituse projektides.
22. Palume täita Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus jalgratta- ja jalgteede ehituseks ja edastada koos isikliku kasutusõiguse seadmise plaaniga Transpordiameti teemaa osakonnale ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)).
23. Projekt esitada kooskõlastamiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee), mille alusel sõlmime lepingu peatuste väljaehitamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Lisa 1. Nõuded ootekoja paigaldamiseks

Lisa 2. Purde joonised, 3 tk

Marje-Ly Rebas

58581095, [Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee](mailto:Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee)

## Lisa 1 Nõuded ootekoja paigaldamiseks

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2-3 ja Transpordiameti põhimääruse, anname **nõusoleku** ootekoja paigaldamiseks, kui arvestate järgnevate **nõuetega**.

1. Bussipeatusesse ootekoja kavandamisel tuleb lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid). Normide § 53 lõike 2 kohaselt tuleb ootekoda kavandada vähemalt 3,0 m kaugusele ooteplatvormi sõiduteepoolsest servast või ooteplatvormi puudumisel riigitee katte servast.
2. Ootekoda ei tohi halvendada nähtavust riigiteed ristumiskohal. Tagada normide lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad. Ootekoda ei tohi paikneda nähtavuskolmnurgas.
3. Ehitis peab olema vastupidav vandalismile ja lume sahkamisele.
4. Ootekoja ja riigitee vaheline kalle ei tohi olla suurem kui 6 %.
5. Näha ette tööde maa-alal riigiteega külgneva ala korrastamine. Tööde teostamisel tuleb vältida riigitee risustamist.
6. Riigitee kraavi paigaldada min. 400 mm läbimõõduga truup ja näha ette truubiotste kindlustamine, vajadusel kraavide puhastamine ja kaevamine.
7. Riigitee kõrge muldkeha korral kindlustada ootekoja muldkeha nõlvad näiteks mulla, muruseemne ja kookosmatiga.
8. Selgitada välja tööde maa-alal tehnovõrkude olemasolu ning kavandatavad tööd kooskõlastada tehnovõrgu valdajatega.
9. Kui ootekoda rajatakse riigitee alusele maale, siis tuleb ootekoja püstitamiseks ja hooldamiseks sõlmida isikliku kasutusõiguse leping. Kasutusõiguse seadmise korraldab KOV ja selleks on vajalik koostada isikliku kasutusõiguse seadmise plaan vastavalt Juhisele isikliku kasutusõiguse seadmiseks jalgratta- ja jalgte ehituse projektides. Palume täita Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus jalgratta- ja jalgte ehituseks ja edastada koos isikliku kasutusõiguse seadmise plaaniga Transpordiameti teemaa osakonnale ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)).
10. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud normides toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
11. Ootekoja paigaldamisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
12. Kui ehitustegevus häirib liiklust riigiteel, tuleb ehitise ehitamiseks huvitatud isikul koostada liikluskorralduse skeem vastavalt liikluseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 “Nõuded ajutisele liikluskorraldusele” ning esitada see enne ehitustööde algust kooskõlastamiseks Transpordiametile ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Töödega võib alustada siis, kui liikluskorraldusskeem on kooskõlastatud ja on esitatud tööde teostamise kuupäevad. Palume teavitada meid tööde alustamisest kolm päeva ette.
13. Transpordiamet ei võta ootekoja ehitamise ega korrashoiuga seotud kohustusi.